



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca IP Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Krakowie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach Infiniti Q50 (V37) wyposażonych w silnik benzynowy 2,0 litra (M274), wyprodukowanych pomiędzy 22.03.2013 r. a 24.06.2015 r. w Japonii, z powodu niewystarczająco solidnej budowy, dźwignia sterująca zaworem pompy pędu chłodzącego silnik może pękać i w niektórych przypadkach powodować wyciek pędu chłodzącego. [...»](#)