



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w niektórych samochodach marki Volkswagen: Caddy EcoFuel (typ 2K i 2KN), Passat EcoFuel (typ 3CC) i Touran EcoFuel (typ 1T), wyprodukowane pomiędzy 01.09.2005 r. i 31.05.2010 r. w Niemczech, wyposażonych w silniki o oznaczeniu BSX i CDGA, na skutek niewystarczającej kontroli instalacji gazowej mogły nie zostać zidentyfikowane ogniska korozji.

W takim przypadku wytrzymałość ścianek zbiorników paliwa CNG mogła ulec redukcji. W wyniku zmniejszenia wytrzymałości ścianek, zbiornik może pęknąć. W przypadku pęknięcia zbiornika paliwa CNG istnieje znaczne ryzyko obrażeń z zagrożeniem dla zdrowia i życia. [...»](#)