



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w niektórych samochodach marki Mercedes Klasy E (Typ 213) z kodem wyposażenia U10 (Weight Sensing System), skutkiem błędnej montażowej konfiguracji sterującego systemu rozpoznawania zajętego przedniego fotela pasażera mógł zostać zamontowany nieprawidłowo, co w przypadku ustawienia fotela w obszarze tylnego/dolnego położenia mogłoby powodować zamknięcie przewodu ciśnieniowego, a przez to błędne rozpoznawanie masy pasażera. [...»](#)