



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Toyota Motor Poland Company Limited Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Toyota C-HR, wyprodukowanych w Japonii i Turcji od 17.06.2016 r. do 18.10.2017 r., że moduł Skid Control ECU (sterujący układem hamulcowym) może błędnie interpretować niewielki wzrost rezystancji w obwodzie, powstały na skutek gromadzenia się tlenków podczas dłuższego okresu nieużywania hamulca, jako przerwę w obwodzie. Może to spowodować zapalenie się lampek ostrzegawczych, pojawienie się komunikatu „EPB MALFUNCTION VISIT YOUR DEALER (usterka EPB, udaj się do dealera)” oraz, w niektórych przypadkach, brak działania hamulca postojowego. [...»](#)