



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Suzuki, modele: BALENO, IGNIS i SWIFT, wyprodukowanych w Japonii i Indiach, w wyniku niewłaściwej wytrzymałości paska napędowego ISG, element ten może ulec zerwaniu w czasie eksploatacji pojazdu. Objawem uszkodzenia ww. elementu może być zanik działania układu ładowania sygnalizowany świecą się kontrolką ładowania akumulatora oraz wzrost temperatury silnika sygnalizowany kontrolką wzrostu temperatury silnika spowodowany brakiem napędu pompy wody. Brak ładowania akumulatora może spowodować niemożliwość rozruchu silnika. [...»](#)