



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Opel Poland Sp. z o.o. powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki OPEL INSIGNIA B, rok modelowy 2016-2017, wyprodukowanych w Niemczech, pasy bezpieczeństwa tylnych skrajnych siedzeń mogły być ułożone nieprawidłowo. W razie zderzenia człowiek powoduje to obciążenie pasów większe, niż przewidziane w projekcie i stwarza możliwość wysunięcia się pasażera spod pasa. [...»](#)