



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca FCA Poland S.A. z siedzibą w Bielsku-Białej powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Jeep Compass, rocznik 2017-18, wyprodukowanych w Stanach Zjednoczonych, gniazdo dwigni zwalniającej oparcie siedzenia tylnego może ulec uszkodzeniu i nieskutecznie blokować tylne oparcie siedzenia, co może skutkować obrażeniami pasażerów z powodu przemieszczenia się ładunku przewożonego w bagażniku w trakcie wypadku. [...»](#)