



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Honda Motor Europe Ltd. (Sp. z o.o.) Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w motocyklach Honda CRF 250R, wyprodukowanych od września do grudnia 2017 r. w Japonii, stwierdzono przypadki pęknięcia kosza sprzągowego. Powodem były niewłaściwy kształt kosza oraz nieprawidłowa obróbka cieplna sprężyny sprząga. Przy wysokich obrotach silnika i wysokiej temperaturze sprząga mogło dochodzić do obniżenia wytrzymałości i pęknięcia kosza sprząga, co powoduje zatrzymanie silnika. [...»](#)