



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca MMC Car Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Mitsubishi, modele: ASX (GA0W) MY2011-2012, Lancer (CY0A) MY2008-2012 i Outlander (CW0W) MY2008-2012, z silnikami 4B11 (2,0 cm<sup>3</sup>) i 4B12 (2,4 cm<sup>3</sup>), pod wpływem drgań i zwiąkszonych sił działających w długim okresie czasu, może dojść do powstania pęknięć podstawy (flanszy) napinacza paska osprzętu. [...»](#)