



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Mercedes Sprinter Typ 907 i 910 z systemem asystenta martwego punktu (Blind Spot Monitoring), wyprodukowanych w Niemczech, po wyłączeniu zapłonem nie działa funkcja ostrzegania przed wysiadaniem. [...»](#)