



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

BMW Vertriebs GmbH Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki BMW X1 (F48), wyprodukowanych w Niemczech, olej chłodząco-smarujący, znajdujący się na nakrętce mocującej, powoduje powstawanie nadciśnienia na plastikowym uchwycie tylnej lampy.

[...»](#)