



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Renault Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w niektórych samochodach marki RENAULT TRAFIC III, może dojść do pęknięcia piasty wielowypustu przez czegoś koło kierownicy z wałem kolumny kierowniczej. Może to skutkować wibracjami i nieprawidłowymi odgłosami pochodzącymi z koła kierownicy i utratą mocowania pomiędzy kołem kierownicy a układem kierowniczym. [...»](#)