



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca General Motors Poland Sp. z o.o. powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w niektórych samochodach marki Opel Meriva B, wyprodukowanych w Hiszpanii, wyposażonych w przednie fotele z regulowanymi wysokościami siedziska, może dojść do zmniejszenia materiału stalowej linki rozciągającej pas bezpieczeństwa z napinaczem na skutek jej zaginania przy zajmowaniu miejsca w pojeździe. W przypadku kolizji osłabiona linka może zmniejszyć skuteczność działania pasa bezpieczeństwa. [...»](#)