



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca British Automotive Polska S.A z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w niektórych samochodach Discovery Sport z roku modelowego 2107 oraz Range Rover Evoque, z roku modelowego 2016-2017, wiązka elektryczna silnika mogła zostać poprowadzona w nieprawidłowy sposób i tym samym być podatna na przetarcia o wspornik znajdujący się pod maską. W rezultacie przetarcia wiązki może wystąpić problem z prawidłowym funkcjonowaniem systemów pojazdu (np. utrata wspomagania kierownicy, samoczynne wyłączenie się silnika bez wczesniejszego ostrzeżenia), jak również istnieje ryzyko zapożerwienia.

[...»](#)