



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Mercedes Typu 117 (CLA), 176 (A), 246 (B), 242 (B-electric), 156 (GLA), 205 (C) i 253 (GLC) przy niedostatecznym uziemieniu kolumny kierownicy z jednoczesnym uszkodzeniem ścieżek przewodzenia w kasecie sprzągacza obrotowego w module przebieżnika kolumny kierownicy, w wyniku wyładowania elektrostatycznego mogłoby dojść do nieuzasadnionego uaktywnienia poduszki powietrznej kierowcy. O uszkodzeniu ścieżek przewodzenia kierowca jest ostrzegany uprzednio przez sygnalizację poduszki powietrznej w zestawie wskaźników oraz czerwonych lampkach kontrolnych poduszki. Nieuzasadnione uaktywnienie poduszki powietrznej kierowcy mogłoby spowodować jego zranienie i zwiększyć niebezpieczeństwo wypadku. [...»](#)