



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Mazda Motor Logistics Europe Sp. z o.o. Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Mazda 6, model GJ, wyprodukowanych w Japonii i wyposażonych w hamulec postojowy typu mechanicznego (linka), może przedostawać się woda do zacisku hamulcowego, powodując korodowanie wałka siłownika, bądź czegoś innego tylnego zacisku hamulcowego, oraz podwyższając opór przesuwny wałka. Skorodowany wałek siłownika może zakleszczyć się w obudowie zacisku hamulcowego, co w rezultacie może spowodować drgania hamulców podczas jazdy, a także zmniejszyć siłę utrzymującą zacięgnięty hamulec postojowy. Wystąpienie takiego zdarzenia skutkuje niespodziewanym toczeniem się pojazdu zaparkowanego na pochyłości, powodując ryzyko wypadku. Wada nie ma wpływu na prawidłowe działanie podstawowego hamulca nożnego. [...»](#)