



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Mercedes Typu 166 (GLE, GLS) i 292 (GLE coupe) wykonanie przegrody czołowej mogło zostać wykonane niezgodnie ze specyfikacją. Skutkiem tego w dolnym obszarze przedniej szyby mogło zostać nadmiar materiału izolacyjnego, zasłaniający okienko VIN na podszybiu. Pokrycie może też mieć negatywny wpływ na sklejenie szyby. Jeżeli sklejenie przedniej szyby w obszarze pasażera jest niewłaściwe, to aktywowana przy zderzeniu czołowym poduszka powietrzna pasażera nie opiera się na przedniej szybie, co ogranicza jej działanie ochronne i zwiększa zagrożenie doznania urazu. [...»](#)