



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca British Automotive Polska S.A., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Jaguar XF Sportbrake z roku modelowego 2018, wykryto problem z kalibracją systemu bezpieczeństwa SRS (Supplementary Restraints System) odpowiedzialnego za zainicjowanie poduszek powietrznych. W przypadku kolizji drogowej przy małej prędkości pojazdu, system SRS może nie zapewnić wystarczającej ochrony, potencjalnie zwiększając ryzyko urazu osób podróżujących na przednich siedzeniach pojazdu. [...»](#)