



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Suzuki, modele: BALENO, IGNIS i SWIFT, wyprodukowanych w Japonii i Indiach, w wyniku zastosowania błędnego oprogramowania modułu ECM-u (i zawartego w nim systemu „ENG A-STOP”), silnik może się nie wyłączać automatycznie mimo spełnienia wymaganych warunków a lampka sygnalizacyjna „ENG A-STOP OFF” może błyskać. Eksploatacja pojazdu w wyżej wymienionych warunkach może spowodować niewłaściwe ładowanie akumulatora. [...»](#)