



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca British Automotive Polska S.A., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Range Rover Velar z roku modelowego 2018, cięgno sterowania przepustnicą wlotu powietrza w układzie klimatyzacji może ulec rozrzedzeniu. W określonych warunkach atmosferycznych może to prowadzić do zaparowania szyby przedniej oraz szyb bocznych i braku możliwości ich szybkiego odparowania, co może powodować ryzyko kolizji. [...»](#)