



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Toyota Motor Poland Company Limited Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Lexus LS, wyprodukowanych w Japonii od 03/03/2017 r. do 13/07/2018 r., wyposażone są w opony typu run-flat ze wzmocnionym bokiem opony. Ze względu na nieprawidłowy sposób montażu opon na obręczach istnieje prawdopodobieństwo powstania pęknięcia we wzmocnieniu boku opony. Dotyczy to sytuacji, gdy opisany proces montażu został zastosowany do opon określonego producenta. Pęknięcie może ulegać powiększeniu wraz z upływem czasu, prowadząc do powstawania ponadnormatywnego hałasu oraz/lub wibracji. Dodatkowo, ugięcie opony może być większe niż zakładane, powodując wzrost temperatury opony. [...»](#)