



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Isuzu Benelux S.A. Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Isuzu D-Max, wyprodukowanych w Tajlandii, może dochodzić do pęknięcia resorów tylnego zawieszenia. Może to spowodować przemieszczenie osi tylnej samochodu i mieć wpływ na jego sterowność. [...»](#)