



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Renault Polska Sp. z o.o. powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Alpine A110, wyprodukowanych w fabryce w Dieppe (Francja) od 01.09.2018 r. do 05.07.2019 r., opiski metalu mogły powodować blokadę siłki elektrozaworu sterującego ciśnieniem oleju silnikowego, oraz, w zależności od egzemplarza, mogły występować niedostateczne dokręcenie śrub zamka pokrywy przedniej, i/lub stykanie siłki wiązki elektrycznej przepustnicy wydechu z układem wydechowym. [...»](#)

Mogły to skutkować hałasem pochodzącym z silnika i komunikatem na zestawie wskaźników „ryzyko uszkodzenia silnika”, a w konsekwencji uszkodzeniem silnika, oraz, w zależności od egzemplarza, utrudnionym zamykaniem pokrywy przedniej, odkręceniem siłki śrub zamka pokrywy połączonym z hałasem, a w wyjątkowych sytuacjach otwarciem siłki pokrywy przedniej w czasie jazdy i/lub zwarcie w wiązce elektrycznej przepustnicy wydechu połączonym z przejściem w tryb awaryjny pracy silnika, ewentualnie brakiem możliwości uruchomienia silnika (przepalenie siłki bezpiecznika 15A zabezpieczającego obwód sterowania przepustnicy). [...»](#)