



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Citroën Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Citroën Traveller i Expert 4 zamek pasa bezpieczeństwa pasajera siedzącego na przednim środkowym fotelu może spowodować odpięcie zamka pasa bezpieczeństwa pasajera siedzącego na przednim bocznym fotelu. Sytuacja ta może mieć miejsce podczas specyficznych warunków jazdy (np. hamowanie awaryjne połączone z manewrem omijania przeszkody). W takim przypadku istnieje ryzyko nieprawidłowego działania pasa bezpieczeństwa pasajera siedzącego na przednim bocznym fotelu. Odpięcie zamka pasa bezpieczeństwa może skutkować ewentualnymi obrażeniami pasajera w razie wypadku. Ponadto w pojazdach objętych kampanią znaczne obciążenie zawieszenia przedniego może doprowadzić do poluzowania połączenia sworzni wahacza przedniego ze zwrotnicą. [...»](#)