



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Mercedes Klasy V/Vito, Typ 447, wyprodukowanych w Niemczech, mógł zostać zamontowany niewłaściwy wariant przewodu hamulcowego na prawym przednim kole, co może powodować jego przecieranie się i prowadzi do wycieku niewielkich ilości płynu hamulcowego na bardzo gorące elementy, takie jak np. silnik lub układ wydechowy, co grozi pożarem. Wyciek płynu hamulcowego może też powodować dłuższy skok pedału hamulca, wydłużać drogę hamowania, może też dochodzić do skrętów lub impulsów bocznych pojazdu podczas hamowania oraz do zmniejszenia mocy ABS i/lub ESP, co może zwiększać ryzyko kolizji. [...»](#)