



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Mercedes, Typ 167 (GLE), mogły zostać niepoprawnie zamontowane elastyczne przewody spustowe wody kondensacyjnej w układzie klimatyzacji. Może to skutkować przedostawaniem się do wnętrza pojazdu wody kondensacyjnej, która może dostawać się do przestrzeni na nogi z lewej/prawej strony i może powodować korozję zamontowanych tam części elektrycznych i/lub zwarcie lub prąd pełzający. Wzrasta przez to ryzyko powstania pożaru w wyniku zwarcia. Ponadto może m.in. nie działać automatyczne połączenie alarmowe (eCall), może nie być możliwe odblokowanie pojazdu i/lub jego uruchomienie, jak też może nastąpić aktywacja trybu awaryjnego pracy silnika. [...»](#)