



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

BMW Vertriebs GmbH Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki BMW 530 i 330 (G30 G20), wyprodukowanych w Niemczech, użycie wałki wyrównowującej w silniku może nie być odpowiednio wytrzymałe. Wskutek tego może dojść do przedwczesnego zużycia wałki, które może być przyczyną uszkodzenia silnika i jego zgaśnięcia w trakcie jazdy. [...»](#)