



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca KIA Motors Poland, z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki KIA Optima, wyprodukowanych w Korei Południowej, długotrwałe zużycie zaworu zwrotnego pompy próżniowej może z czasem ograniczyć skuteczność układu wspomagania hamulców. Może to spowodować, że pedał hamulca będzie cięższy w obsłudze. [...»](#)