



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

BMW Vertriebs GmbH Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w motocyklach marki BMW, modele: S1000RR i K67 (0E21/0E23), wyprodukowanych w Niemczech przed 28.08.2019 r., w przewodach olejowych chłodnicy oleju (wlot i wylot) mogą pojawić się pęknięcia w miejscu, gdzie elastyczny przewód olejowy łączy się ze sztywnym przewodem oleju. W przypadku pęknięć może dojść do wycieku niewielkiej ilości oleju. [...»](#)