



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca British Automotive Polska S.A., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Jaguar, modele: XE oraz XF z roku modelowego 2016 - 2018, wyposażonych w silnik diesla Ingenium 2.0l, może wystąpić wyższy niż zakładany poziom emisji CO<sub>2</sub>. [...»](#)