



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przedsiębiorca Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, powiadomił Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że w samochodach marki Mercedes Sprinter Typ 907/910, wyprodukowanych w Niemczech, przewody hamulcowe mogą dotyczyć do tylnej części wewnętrznego bębna przedniej osi, co może prowadzić do uszkodzenia przewodu hamulcowego i wycieku płynu hamulcowego. Jeżeli kierowca zignoruje lampkę ostrzegawczą poziomu płynu hamulcowego w zestawie wskaźników, na skutek stopniowej utraty płynu hamulcowego droga hamowania wydłuży się, zwiększając ryzyko wypadku. [...»](#)