Przedsi?biorca Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o., z siedzib? w Warszawie, powiadomi? Prezesa Urz?du Ochrony Konkurencji i Konsumentów, ?e w niektórych samochodach marki Mercedes, Typ 907/910 Sprinter, wyprodukowanych w Niemczech, przewody elektryczne przebiegaj?ce w obszarze ram foteli obrotowych zostaj? zakleszczone i mog? ulec uszkodzeniu. Wi?zka przewodów bocznych poduszek powietrznych przebiega równie? pod fotelem obrotowym. Uszkodzenie przewodów mo?e doprowadzi? do nieuzasadnionego uruchomienia bocznej poduszki powietrznej, a w razie wypadku poduszka nie zostanie aktywowana. ...»

Phoca PDF